

Б1.В.1.16 Теория, конструирование и расчет электрооборудования автомобилей и тракторов

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 з.е., 180 часов

Форма промежуточного контроля – зачёт, курсовая работа, экзамен.

Цель освоения дисциплины: овладение современными методами расчета и конструирования систем автотракторного электрооборудования.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций и индикаторов достижения:

ПК-6. Способен разработать мероприятия по улучшению/ совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов.

ИД-1 ПК-6. Обосновывает технические решения при разработке технологических процессов электрооборудования.

ИД-4 ПК-6. Выполняет сбор и анализ данных для проектирования, составляет конкурентно-способные варианты технических решений.

ИД-5 ПК-6. Демонстрирует понимание взаимосвязи задач проектирования и эксплуатации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: технические решения при разработке технологических процессов электрооборудования автомобилей и тракторов; данные для проектирования электрооборудования автомобилей и тракторов, составляет конкурентно-способные варианты технических решений; задачи проектирования и эксплуатации электрооборудования автомобилей и тракторов;

уметь: обосновывать технические решения при разработке технологических процессов электрооборудования автомобилей и тракторов; выполнять сбор и анализ данных для проектирования электрооборудования автомобилей и тракторов, составлять конкурентно-способные варианты технических решений; демонстрировать понимание взаимосвязи задач проектирования и эксплуатации электрооборудования автомобилей и тракторов;

владеть навыками: обоснования технических решений при разработке технологических процессов электрооборудования автомобилей; сбора и анализа данных для проектирования электрооборудования автомобилей и тракторов, составления конкурентно-способных вариантов технических решений; проектирования и эксплуатации электрооборудования автомобилей и тракторов.